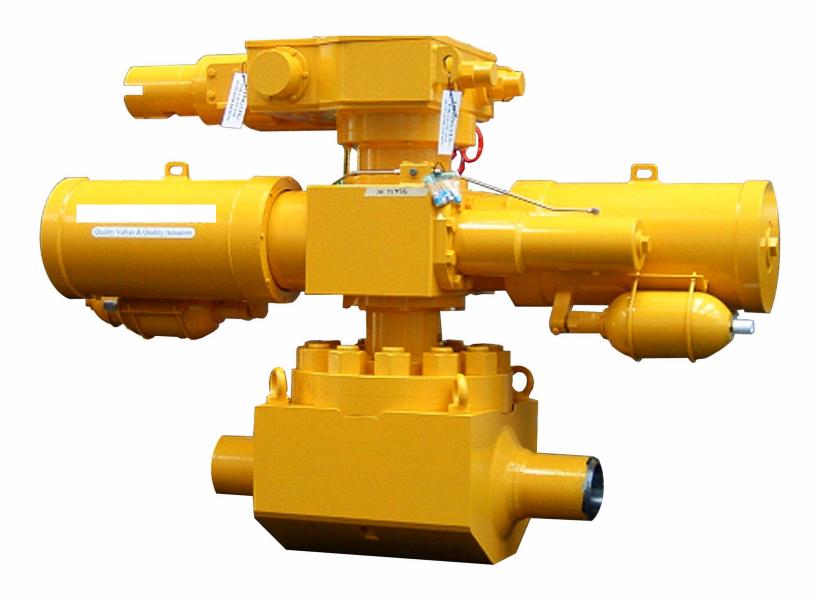
## TECNOLOGIA DE ULTIMA GENERACION

## API 6D ANSI 150 A 2500



VALVULA SUBMARINA



## Cincuenta años de liderazgo e innovación en Válvulas Submarinas

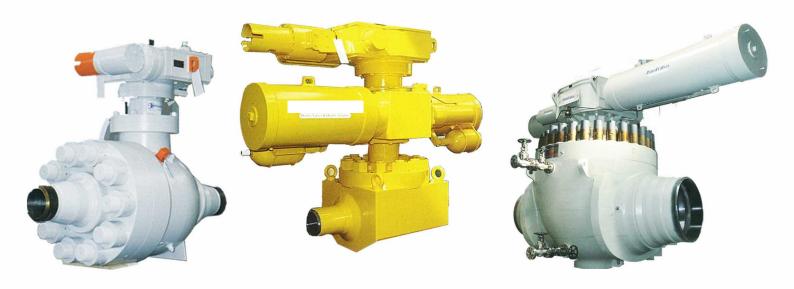
PetrolValves ha sido líder en la fabricación de válvulas Submarinas desde principio de 1970, con nuestras primeras instalaciones en el Mar del Norte. Hoy en día, los actuadores y válvulas de la compañía son instalados en más del 90% de los ductos y módulos de producción de aguas profundas del Mar del Norte. Esta es una muestra para probar el nivel de confianza que los usuarios mayoritarios e ingenieros tienen en PetrolValves. Estas Grandes Empresas pioneras en tecnología en aguas profundas han venido a depender de la capacidad y experiencia de PetrolValves.

Así como la presión continua aumentando en el Mar del Norte, Mar Caspio, Golfo de México, mar adentro en Sudamérica(Brasil), Asia y Australia, en muchos casos la clase API 10,000, llega a extenderse a más de 3000 metros de profundidad, PetrolValves continúa comprómetiéndose, incrementando la demanda requerimientos operacionales y un diseño de Valvulas de Bola, Compuerta Slab, Compuerta de Doble Expansión y Válvulas Check que promueven un sistema confiable y una solución personalizada para un objetivo único de operación. PetrolValves, se enfoca en diseñar y fabricar válvulas a la medida del proyecto, con opciones de diseño que incluyen: recubrimiento de carburo de tungsteno: asientos metal-metal, internos dúplex, recubrimiento CRA, tecnología especial de sellos, perforaciones especificadas por proyección, y cuerpos de válvula diseñados para Altas Profundidades.

Para poder brindar un paquete completo de soluciones, PetrolValves ha dise**ñ**ado y fabricado una línea especial de Actuadores Submarinos, equipos ROV y manuales que ofrecen una fuente de abastecimiento para un alcance completo del proyecto.

Los actuadores dobles y simples están disponibles para válvulas de compuerta y de doble acción y simple con estrías helicoidales patentadas (ahorro de espacio), Actuadores con yugo escocés con cremallera y piñón disponibles para Válvulas de Bola.

Opciones adicionales como equipos renovables submarinos y ROV, actuadores y tapas de presión tienen mayor flexibilidad en opciones de dise**ñ**o permitiéndonos conocer los requerimientos más complejos y con mayor demanda.



Las válvulas submarinas están expuestas continuamente a la agresión del entorno y el procesamiento de los fluidos. En adición, durante el despliegue, las partes internas normalmente se contaminan por el agua de mar con implicaciones evidentes en términos de corrosión. Mientras la corrosión externa puede ser prevenida con los procesos adecuados de pintura y protección catódica, la corrosión interna puede ser prevenida con las siguientes opciones de construcción:

A) Cuerpo fabricado con Resistencia de Aleación Sólida para Corrosión (CRA)

Esta solución es altamente recomendable para la corrosión

B) Cuerpo fabricado en Carbón o Aleación Baja en Acero tanto el forjado (A694 F60/65, AISI 4130, AISI 8630, A508 Grado 3, ...) o emitir (A352 LCC), donde todas las superficies humedecidas están protegidas con Inconel 625 con recubrimiento soldado (1/8 espesor min.)

#### Esta solución ofrece:

- Resistencia a la corrosión equivalente a el sólido CRA
- Sin problemas de fabricación con paredes de mucho espesor con componente de material CS
- Compatibilidad completa con ductos CS

Cuerpo manufacturado según el casi la anterior (B) con una extensión de un recubrimiento soldado de Inconel. Limitado a las áreas críticas, P. E.: el alojamiento de los asientos en el cuerpo, área en contacto con el vástago de acero, área de empaque de bonete. La solución es aplicable con el paso de fluidos ligeros. (gas tratado, gas dulce)

## Opciones Típicas de Configuración de Válvulas Submarinas

#### VALVULAS DE BOLA

Entrada Superior, Entrada Lateral, Cuerpo Soldado, Doble Ais-

- Construcción: Carbón / 22 / 25% Inconel Duplex Cr 625 / 718 / 725

- Recubrimientos Internos

- Asientos de Metal - TCC

(Recubriemienro de Carburo de Tungsteno)

- Sellos secundarios mecanicamente preenergizados

del tipo multipunto

- Infinity (patentado) vástago con sello

Sellos de asiento termoplásticos (anillos de asiento OD)

Sello ambiental

Orificio interno personalizado

Flexibilidad que permite el efecto pistón en los diseños de los asientos sencillos o dobles, o una combinación.

Clases API y ANSI

Vástago TCC para una Vída Util

#### VALVULAS DE COMPUERTA TIPO SLAB

Acción Normal, Acción Inversa

 Construcción: Carbon / 22 / 25% Inconel Duplex Cr 625 / 718 / 725

Recubrimientos Internos

Asiento de Metal opción primaria

- Sellos secundarios mecanicamente preenergizados del tipo multipunto

Infinity (patentado) vástago con sello

Orificio interno personalizado

- Clases API y ANSI

Asientos de Metal - TCC

(Recubriemienro de Carburo de Tungsteno)

#### VALVULA DE COMPUERTA DE DOBLE EXPANSION

Acción Normal, Acción Inversa

- Construcción: Carbon / 22 / 25% Inconel

Duplex Cr 625 / 718 / 725

- Recubrimientos Internos

- Vástago TCC para una Vída Util

- Infinity (patentado) vástago con sello

Orificio interno personalizado

Clases API y ANSI

#### VALVULAS CHECK

Columpio, Placa Doble, Inyector / Flujo Axial

- Construcción: Carbon / 22 / 25% Inconel

Duplex Cr 625 / 718 / 725

Orificio interno personalizado

Clases API y ANSI

Recubrimientos Internos

- Se abren a través de la caja de engranes subamrina ROV

#### VALVULAS INTRODUCIDAS

Para cualquier opción que no haya sido mencionada, por favor consulte PetrolValves - como nosotros a medida hacemos los dise**ñ**os de acuerdo a las especificaciones del cliente.

Nota: PetrolValves diseña y fabrica Actudores Submarinos - Submarino o ROV: Caja de Cambios o Acción Hidraúlica - doble o sencilla para proveer un Paquete Completo, con una Reponsabilidad de Una Fuente. Documentación de Proyecto / NDE / FAT: para conocer las Especificaciones del Cliente a la Medida.

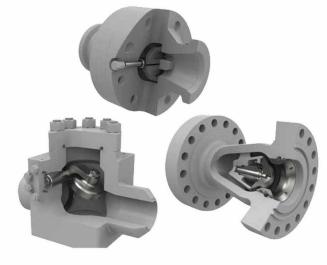


Top Entry



Doble Aislamiento





Compuerta Doble Expansión

Check



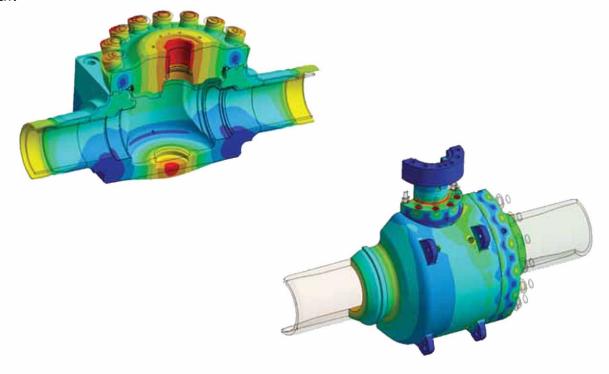
Compuerta Tipo Slab



Check con Columpio

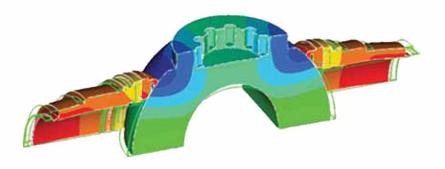
# DISEÑO DEL CUERPO

Todas las cargas posibles son tomadas en cuenta con precisión para evaluar la fuerza que deberá tener del cuerpo. Las herramientras de diseño y metodologías de los diseños estándar están basadas en simulaciones numéricas hechas con el cálculo del elemento finito más actual.



## DISEÑO DE BOLA Y ASIENTO

El proceso de un dise**ñ**o sofisticado es usado para evaluar la flexibilidad óptima y rigidez ambas en bola y asiento de: el dise**ñ**o garantiza la flexibilidad del asiento que puede ajustarse a la deformación elástica de la bola.



Ventajas de Válvulas de Paso Completo:



Ventajas de Válvulas de Paso Reducido: Ofrece ahorro en costos para líneas sin paso de herramientas

Reducción Sencilla - Reducción Doble - Reducción Personalizada





# VÁLVULAS SUBMARINAS

- √ VÁLVULAS DE ULTIMA GENERACIÓN
  - ✓ LIBRES DE MANTENIMIENTO
- ✓ LARGA VIDA UTIL Y SELLO HERMÉTICO
  - ✓ EVITAN LOS PAROS EN LA PRODUCCIÓN

AV. SAMARKANDA 300, TABASCO 2000 FRACC. NANCES II VILLAHERMOSA, TABASCO, C. P. 86035

E-mail: contacto@cahdez.com

Tels: (993)317 71 68 / (993) 316 00 23 www.cahdez.com